



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ  
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03  
e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

07.04.2026 № 01-23-1992

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информационное письмо  
«О крушении на 25.03.26 ФГУП «ЖДН»»

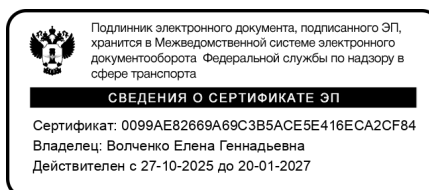
Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 02.04.2026 № 2.1.9-205, по случаю транспортного происшествия, допущенного 25.03.2026 на станции Федоровка Мелитополь - Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

Врио заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 25.03.2026 на железнодорожной станции Федоровка  
Мелитополь - Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

25.03.2026 года в 06 часов 33 минуты (мск) при следовании поезда № 3002 (состав 28 вагонов, груз – руда железная, вес 2294 тонн, вагонов с ОГ нет) с секцией локомотива 2ТЭ116-009А (в голове поезда) приписки Мелитопольского локомотивного депо Мелитополь – Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Волноваха Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» и секцией локомотива 2ТЭ116-1622Б (в хвосте поезда) приписки локомотивного депо Волноваха Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Волноваха Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии», при скорости 50 км/ч допущено столкновение на пути № 7 нечетного парка железнодорожной станции Федоровка с группой из 49 груженых вагонов, с последующим сходом с рельс:

- в составе поезда № 3002:

вагона № 19428614 всеми колесными парами, секции локомотива 2ТЭ116-009А – первой, второй, третьей колесными парами, вагона № 44934362 – второй, третьей, четвертой колесными парами, вагона № 44938363 – всеми колесными парами, вагона № 52481520 – всеми колесными парами.

- в группе из 49 груженых вагонов:

вагона № 56330129 – третьей и четвертой колесными парами.

**2. Последствия:**

В результате столкновения погибших и пострадавших нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не причинен.

Повреждено:

- секция тепловоза 2ТЭ116-009А до степени исключения;
- 4 вагона (№№ 19428614, 44938363, 52481520, 56330129) до степени исключения;
- 2 вагона (№№ 44934362, 61766770) в объеме капитального ремонта;
- вагон № 65511172 в объеме деповского ремонта;
- 8 метров железнодорожного пути.

Задержан грузовой поезд № 3002 на 04 часа 41 минуту.



### **3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Дежурным по железнодорожной станции Федоровка Мелитополь – Херсонского филиала ФГУП «ЖДИ» нарушены обязательные требования:

- пункта 46 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – ПТЭ), в части не убеждения в правильности установки и замыкания стрелок в маршруте приема поезда № 3002 с пути № 2 перегона Федоровка - Обильная на путь № 14 Каховского парка и далее на путь № 7 нечетного парка железнодорожной станции Федоровка, при погасшем показании входного светофора Ч и маршрутного светофора ЧМ14, а также не осуществления доклада диспетчеру поезвному о выполнении вышеуказанных операций;

- подпункта 3 пункта 60 к Приложению № 2 к ПТЭ, в части непринятия мер для обеспечения безопасности движения при наличии отклонений от нормальной работы систем управления движением поездов;

- пункта 4 Приложения № 14 к Приложению № 2 к ПТЭ, в части осуществления в условиях нарушения работоспособного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики приема и отправления поездов, без проверок свободности железнодорожного пути и стрелок и приготовлением маршрутов с нарушением требований пунктов 2.5.2.5, 2.5.2.6 технико-распорядительного акта железнодорожной станции Федоровка Мелитополь – Херсонского филиала ФГУП «ЖДН»;

- пункта 8 Приложения № 14 к Приложению № 2 к ПТЭ, пункта 2.5.2.5. технико-распорядительного акта железнодорожной станции Федоровка Мелитополь – Херсонского филиала ФГУП «ЖДН», в части не проведения проверки правильности установки в маршруте спаренных стрелок № 108/110 Нечетного парка железнодорожной станции Федоровка, входящих в маршрут приема поезда № 3002.

Составителем поездов железнодорожной станции Федоровка Мелитополь – Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» нарушены требования пункта 8 Приложения № 14 к Приложению № 2 к ПТЭ, пункта 2.5.2.5 технико-распорядительного акта железнодорожной станции Федоровка Мелитополь – Херсонского филиала ФГУП «ЖДН», в части не проведения полной проверки правильности приготовления маршрута приема поезду № 3002 с пути № 14 Каховского парка на путь № 7 нечетного парка железнодорожной станции Федоровка, согласно указанию дежурного по железнодорожной станции и запираения всех стрелок, входящих в маршрут, на закладки и навесные замки.



Диспетчером поездным Мелитополь – Херсонского диспетчерского участка диспетчерского центра службы движения Мелитополь – Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» нарушены требования:

- пункта 29 Приложения № 1 к Приложению № 2 к ПТЭ, в части не прекращения действия автоматической блокировки и установления движения на участке Мелитополь – Федоровка по телефонным средствам связи;

- подпункта 4 пункта 1 Приложения № 19 к Приложению № 2 к ПТЭ, в части не осуществления контроля за проследованием поезда № 3002 по железнодорожной станции Федоровка при нарушении нормальной работы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

Локомотивной бригадой головного локомотива 2ТЭ116-009А нарушены требования пункта 55 Приложения № 9 к Приложению № 2 к ПТЭ и подпункта 1 пункта 68 Приложения № 2 к ПТЭ, в части превышения установленной скорости движения.

#### **4. Причина нарушения безопасности движения:**

По результатам расследования комиссией Ространснадзора установлено, что причиной столкновения поезда № 3002 с группой из 49 груженых вагонов на пути № 7 нечетного парка железнодорожной станции Федоровка ФГУП «Железные дороги Новороссии» явился прием поезда по неправильно подготовленному маршруту, а именно – не перевод курбелем составителем поездов спаренных стрелок № 108/110 нечетного парка железнодорожной станции Федоровка в «плюсовое» положение, а также не убеждение дежурной по железнодорожной станции в правильности установки и закрытия на закладки и навесные замки спаренных стрелок № 108/110 по маршруту следования поезда № 3002.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 № 344, данный случай нарушения безопасности движения классифицирован как крушение.

